



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

Aan de dames en heren,
leden van de gemeenteraad

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
recreatieve verbinding brug Borgharen

DATUM
7 september 2020
Verzonden 17-09-2020

BIJLAGEN

BEHANDELD DOOR
ERAC (Esther) Boeye, de

TELEFOONNUMMER
043 350 5149

ONZE REFERENTIE
2020.25606

E-MAILADRES
esther.de.boeye@maastricht.nl

FAXNUMMER
043 - 350 4141

UW REFERENTIE
--

Geachte raadsleden,

Graag informeer ik u over de laatste stand van zaken rondom het project "recreatieve verbinding Borgharen" (fietsbrug).

Plek van de fietsbrug

Vorig jaar is een haalbaarheidsstudie uitgevoerd en is na een integrale afweging een voorkeursvariant gekozen voor de situering en uitvoering van de brug. Deze voorkeursvariant behelst de bouw van een vrijliggende, losstaande en hoogwatervrije oversteek over de Maas. De fietsbrug ligt in Borgharen bij de parkeerplaats aan de Bovenstraat. Aan de overkant sluit het fietspad aan op de Stuwweg en kunnen fietsers via de Bosscherweg richting het centrum kunnen rijden. Voor de bouw op deze locatie hebben we een principeakkoord bereikt met Rijkswaterstaat.

Subsidie Provincie

Op basis van deze voorkeursvariant is er een aanvullende subsidieaanvraag gedaan bij de provincie Limburg. De provincie Limburg heeft op 20 mei 2020 een subsidiebeschikking afgegeven en verstrekt een totale bijdrage aan het project van € 1.150.000 miljoen. Hiermee is de voorkeursvariant voor de brug ook in financieel opzicht haalbaar geworden.

Aanbesteding

Momenteel wordt een aanbesteding voorbereid die nog dit jaar zal leiden tot de selectie van een aannemer voor het project. Aangezien het geen alledaags project is, kiezen we hier voor maatwerk. De insteek is om te gaan werken met een bouwteam, waarbij onder andere de aannemer en ontwerpende partijen betrokken zijn bij het project vanaf het ontwerp tot en met de realisatie van de brug. Dit is dezelfde methodiek als bij de aanbesteding voor de ondertunneling van de A2. Hierdoor is het mogelijk om specifieke risico's ten aanzien van bijvoorbeeld de uitvoering neer te leggen bij de partij die deze het beste kan beheersen. Daarbij houdt de gemeente toch maximaal sturing op het resultaat.

Planning

Als alles conform planning verloopt, zal medio 2022 gestart kunnen worden met de uitvoering van de brug. De planning kan beïnvloed worden door bezwaar- en beroepsprocedures rondom vergunningen, uitkomsten van onderzoeken die momenteel uitgevoerd worden en de periode waarin gewerkt kan worden in verband met het waterpeil van de Maas. Mochten deze zaken leiden tot wezenlijke wijzigingen in de planning, dan informeren wij u hierover.



DATUM
7 september 2020

Ik ga ervan uit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gert-Jan Krabbendam,
Wethouder Klimaat & Energie, Ruimtelijke ontwikkeling en Mobiliteit.

Raadsinformatiebrieven